



TEKNINEN OPAS

MAANTIEPYÖRÄILYN TERVA-AJOT (Maantiecup ja Kultainen Kampi cup) + SM- JA ISM -KORTTELIT

9.-10.8.2025 Oulussa ja Muhoksen Montassa

KILPAILUISSA NOUDATETTAVAT SÄÄNNÖT JA MÄÄRÄYKSET

Kaikkien osanottajien – niin kilpailijoiden, huoltajien ja joukkueenjohtajien – tulee tutustua tähän oppaaseen varmistuakseen kilpailun säännöistä ja järjestäjän antamista erikoisohjeista.

Kilpailuissa noudatetaan UCI:n ja SP ry:n kilpailusääntöjä ja määräyksiä.

Kilpailijoiden tulee noudattaa tieliikennelakia ja asetuksia, sekä kilpailusääntöjä.

Kilpailijat ajavat omalla vastuullaan ja ovat velvollisia huolehtimaan vakuutusturvastaan.

Kilpailijat vastaavat kaikista aiheuttamistaan vahingoista. Kilpailun järjestäjä ei ole vastuussa kilpailijalle aiheutuneista vahingoista.

Kilpailun aikana kilpailija ei saa heittää kilpailureitille roskia, juomapulloja yms. vaan ne pitää toimittaa kilpailusuorituksensa jälkeen kilpailunjärjestäjän osoittamaan jätteastiaan.

Kilpailijat vastaavat itse omasta suorituksestaan, mm. reitillä pysymisestään.

Maantiecup -kilpailussa Elite luokan lähtöihin voi osallistua kaikki U17 ja sitä vanhempien luokkien lisenssikilpailijat. U17 lisenssillä kilpailevat ajavat U19 luokassa ja heidän on käytettävä U17 luokan enimmäisvälityksiä (2.2.023N).

SM-SÄÄNNÖT Suomen Mestaruuskilpailujen ja ikäluokkien Suomen Mestaruuskilpailujen säännöt

Säännöt voimassa alkaen 1.1.2025 (muutettu 7.5.2025 ja 13.6.2025)

1.2 Maantiepyöräilyn yhteislähtökilpailussa U23 ja Masters luokkien kilpailijat osallistuvat samalla myös Elite luokan kilpailuun, kun luokat kilpaillaan samana lähtönä ja samalla matkalla. U23 ja Masters luokkien kilpailija voivat yhteislähtökilpailussa tässä tapauksessa saavuttaa kaksi mitalia samalla ajolla.

Jos urheilija kuuluu oman seuransa lisäksi Suomen Pyöräilylle rekisteröityyn joukkueeseen, tulee urheilijan ajaa joukkueen kilpailuasulla. Muuten kilpailuasuna pitää olla seuran virallinen kilpailuasus. Seuran tai joukkueen ajoasu tulee ilmoittaa liittoon ennen kilpailuja.

Kilpailuun osallistuvien joukkueiden huoltoautojen vastuuhenkilöiden tulee osallistua joukkueenjohtajien kokoukseen saadakseen huoltoauton kilpailuun.

KILPAILUN ORGANISAATIO

Kilpailun järjestäjä: Terva-ajot ry

Kilpailun johtaja: Pekka Hartikka p.040-3530101

Ylituomari: Raimo Kytömaa p. 050-4345245

Tuomarit: Tuomo Pelttari, Eero Liimatainen, Olli Paasovaara, Pasi Ahtiainen, Antti Kulmala (lauantai), Heidi Kemppainen (sunnuntai)

Maalituomari: Petri Pesonen

Ratamestari: Tuomo Tuomala p. 045-2533388

Kuuluttaja: Keijo Pulkkinen

Liikenteenohjaus: Moottoripyöräpoliisi ylikomisario Marko Törmänen, Team Rynkeby Oulu, Oulun Floorball Club ja Oulu Roller Derby

Ensiapu: Akuuttilääketieteen EL Hanna Talsta p. 045-6508096 ja SPR Oulujoki p. 050-4631320

Puhelinneuvona: 116 117 Häätönumero: 112

Ajoneuvot: Moottoripyöräpoliisi, Wetterin Skodat + iso pakettiauto ja Kiinteistöhuolto Jurvelinin pakettiautot.

KILPAILUKANSLIAT

Lauantaina 9.8.2025

[Huovilan koululla](#), Ketolanojantie 653
91500 Muhos

[Oulujoen koululla](#) Sangintie 129, 90650 Oulu.

Sunnuntaina 10.8.2025

Raatin liikuntakeskuksessa [Raatin tie 2, 90100 Oulu](#).

Pukeutumis- ja peseytymistilat: Lauantaina Huovilan koululla ja sunnuntaina Raatin liikuntakeskuksessa.

Kioski ja grilli: [lauantaina Huovilan koululla \(Oulun Floorball Club ry\)](#).

Ruokailu: sunnuntaina Raatin liikuntakeskuksen kahvion seisovasta pöydästä.

KILPAILUNUMEROT

Kilpailunumerot kiinnitetään näkyvästi taskuun sekä yläselkään. Maantiekilpailussa molemmat numerot kiinnitetään vasemmalle puolelle. Korttelissa numerot kiinnitetään oikealle puolelle. Kilpailunumerot on palautettava maaliintulon jälkeen.

Nuorten luokkiin kuuluville pyöräilijöille suurin sallittu välitys on Suomessa maantie- ja ratapyöräilyssä alla olevan taulukon mukaisesti

Luokka	Välitys	Rattaat
M/N-U17	701 cm	46/14
M/N-U15	669 cm	50/16
M/N-U13	610 cm	46/16
M/N-U11	610 cm	46/16

U11 ja U13 sarjoissa välityksiä voi rajoittaa lukituksella/ ruuvilla

U15 ja U17 sarjoissa rattaiden poisto

ILMOITTAUTUMINEN JA TULOSPALVELU

<https://www.pptiming.fi/>

OSANOTTOMAKSUT

2x65 euroa aikuiset M/N Elite, MU/NU19, kategoria 2 (lauantai ja sunnuntai).

2x30 euroa juniorit MU/NU11 - MU/NU17 (lauantai ja sunnuntai).

Sisältää palautettavan chipin, lauantaina Huovilan koulun ja sunnuntaina Raatin liikuntakeskuksen pesutilat.

Tili: Terva-ajot ry Nordea FI 9318403000016424

PALKINNOT

Terva-ajot maantie: Luokkien kolme parasta palkitaan Terva-ajot -mitaleilla.

SM- ja ISM-korttelit: Luokkien kolme parasta palkitaan SM-mitaleilla. Lisäksi junioriluokissa jokainen 4. sijoituksesta alkaen palkitaan Terva-ajot -mitalilla.

Terva-ajot korttelit: Kategoria 2 kolme parasta palkitaan Terva-ajot -mitalilla.

Tuomarit: Terva-ajot -mitalilla.

OHJELMA

Lauantaina 9.8.2025 ajetaan Oulussa ja Muhoksen Montassa Terva-ajot maantiekisat (Maantiecup + Kultainen Kampi cup).

Maantiecup: M Elite ja N Elite

Kultainen Kampi cup: MU15, MU13, MU11, NU15, NU13, NU11

Terva-ajot: Katgoria 2, MU17, NU17

Sunnuntaina 10.8.2025 ajetaan Oulun Koskikeskuksessa SM + ISM korttelit ja Terva-ajot korttelit:

SM korttelit: M Elite, MU19, MU17, N Elite, NU19, NU17

ISM korttelit: MU15, NU15, MU13, NU13, MU11, NU11.

Terva-ajot: Katgoria 2

AIKATAULU

Lauantaina 9.8.2025

Kello 7 Tuomarineuvoston kokous Huovilan koululla.

Kello 8 Kilpailukanslia avataan Huovilan koululla (numerot ja chipit).

Kello 8 Joukkueenjohtajien kokous Huovilan koululla.

Kello 12 Kilpailukanslia avataan Oulujoen koululla (numerot ja chipit).

Kello 12:15 Joukkueenjohtajien kokous Oulujoen koululla.

KILPAILUAIKATAULU

Oulujoen koulu – Montantien risteys 30 km

Huovilan koulu – Montantien risteys 3 km

Montan kierros 11 km

Lähtö ja maali Huovilan koululla

Huovilan koulu-Kieksintie-Leppiniementie-Pyhäkosken voimalaitos-Leppiniementie-Montantie-Montan voimalaitos-Montantie...oikealle kierroksille. Maaliin vasemmalle Kieksintie-Huovilan koulu.

Kello 10:00 MU15, NU17, NU15 3 km + 3x11 km + 3 km = 39 km

Kello 10:01 MU13, NU13 3 km + 2x11 km + 3 km = 28 km

Kello 10:02 MU11, NU11 3 km + 11 km + 3 km = 17 km

Kello 11: 40 Palkintojen jaot.

Kello 11:20 Kategoria 2, MU17, N Elite, NU19 lähtökuittaus ja lähtöalueelle ryhmittäytyminen.

Tuomariautot, etuautot ja kilpailijat ryhmittäytyvät maantien vieressä olevalle asfaltoidulle lisäalueelle.

Huoltoautot ryhmittäytyvät koulun soratieosuudelle.

Kello 11:30 Kategoria 2, MU17 3 km + 7x11 km + 3 km = 83 km

Kello 11:32 N Elite, NU19 3 km + 7x11 km + 3 km = 83 km

Kello 14:40 Palkintojen jaot.

Lähtö Oulujoen koululta - maali Huovilan koululla

Kello 13:15 M Elite, MU19 lähtökuittaus ja lähtöalueelle ryhmittäytyminen Oulujoen koulun pihalle. Huoltoautot ryhmittäytyvät Sangintielle.

Kello 13:25 M Elite, MU19 Lähdestä parin kilometrin neutraaliajo Itä-Saarelantien liikenneympyrään, minkä jälkeen alkaa vapaa-ajo; Valtatie 8300 (Vaalantie)-Kieksintie-Leppiniementie-Pyhäkosken voimalaitos-Leppiniementie-Montantie-Montan voimalaitos-Montantie...oikealle kierroksille. Maaliin vasemmalle Kieksintie-Huovilan koulu.

30 km + 8x11 km + 3 km = 121 km

Kello 17 Palkintojen jaot

HUOLTOAUTOT

Autojen järjestys määräytyy cupin pistetilanteen mukaan. Joukkueet voivat yhdistää huoltoautoja. Huoltoautojen yhdistämisistä tulee informoida tuomareita joukkueenjohtajien kokouksessa. Huoltoautossa tulee olla kuljettaja ja mekaanikko, joilla molemmilla täytyy olla joukkueenjohtaja- ja huoltajalisenssi. Jokaisessa huoltoautossa on oltava kilpailuradio.

Ravintohuolto on kielletty ensimmäisen 30 km ja viimeisen 20 km aikana (Kieksintie/ Montantien risteys).

KIINTEÄT RAVINTOHUOLTO- ja ROSKAAMISALUEET

Montan leirintäalueen linja-autopysäkillä.

Ruoka ja juoma jaetaan jaloin vain ja ainoastaan kilpailijan seuran edustajan toimesta, jolla on joukkueenjohtaja- ja huoltajalisenssi. Huollossa olevilla tulee olla seuran edustusvaate (esim. tuuliliivi tai takki) ja heidän tulee sijaita max. metrin päässä tien reunasta, joka on mahdollisuuksien mukaan merkitty tiehen viivalla. Joukkueet voivat tehdä kiinteässä huollossa yhteistyötä. Yhteistyöstä tulee informoida tuomareita joukkueenjohtajien kokouksessa.

AIKATAULU

Sunnuntaina 10.8.2025

Kello 8:00 Kilpailukanslia avataan Raatin liikuntakeskuksen ala-aulassa.

Kello 8:00 Joukkueenjohtajien kokous Raatin liikuntakeskuksessa.

KILPAILUAIKATAULU

Yhden kierroksen pituus on 2 km.

Kello 9:00 MU11, NU11 3x2 km

Kello 9:20 MU13, NU 13, NU15 6x2 km

Kello 10:00 MU15 8x2 km

Kello 11:30 Palkintojen jako

Kello 11:00 kategoria 2, MU17 40 minuuttia+2 kierrosta

Kello 12:30 Palkintojen jako

Kello 12:00 N Elite, NU19, NU17 40 minuuttia+5 kierrosta

Kello 13:30 Palkintojen jako

Kello 13:20 M Elite, MU19 1 tunti+5 kierrosta

Kello 15.30 Palkintojen jaot

VÄLINEHUOLTO

on sallittu lähtö- ja maalialueen tuntumassa olevasta kiinteästä huoltopisteestä. Ravinto- ja juomahuoltoa ei sallita. Pääjoukosta jälkeen jääneet ajajat eivät saa antaa vetoapua irti oleville. Pääjoukon kierroksella ylösajama kilpailija voidaan sulkea pois kilpailusta. Kilpailun ylituomari päättää, koska irti oleva kilpailija tai ryhmä on tavoittanut pääjoukon kierroksella.

NEUTRAALIKIERROS

Neutraalikierron voi pitää vain todellisen teknisen syyn vuoksi. Rengasrikko on hyväksyttävä syy. Satulan madaltuminen ei ole hyväksyttävä syy.

REITIT

Lauantaina 9.8.2025 ajetaan Montassa Terva-ajot maantiekisat (maantiecup + Kultainen Kampi). Kartat 1 ja 2

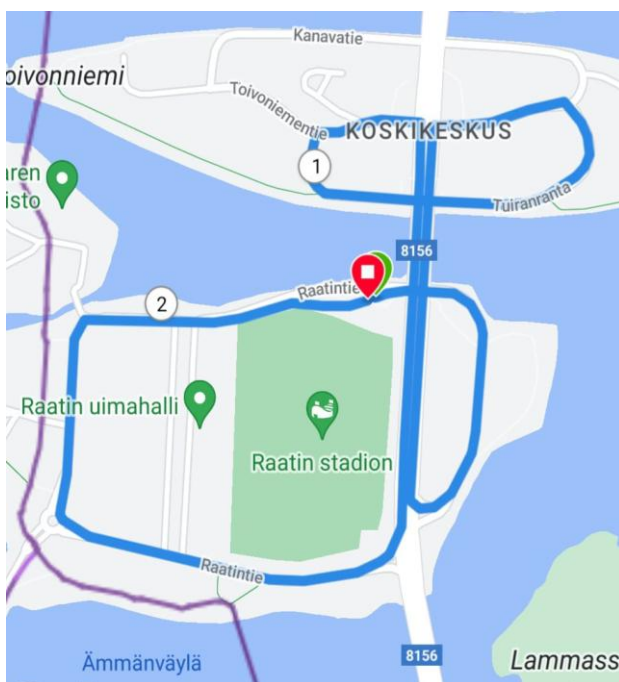
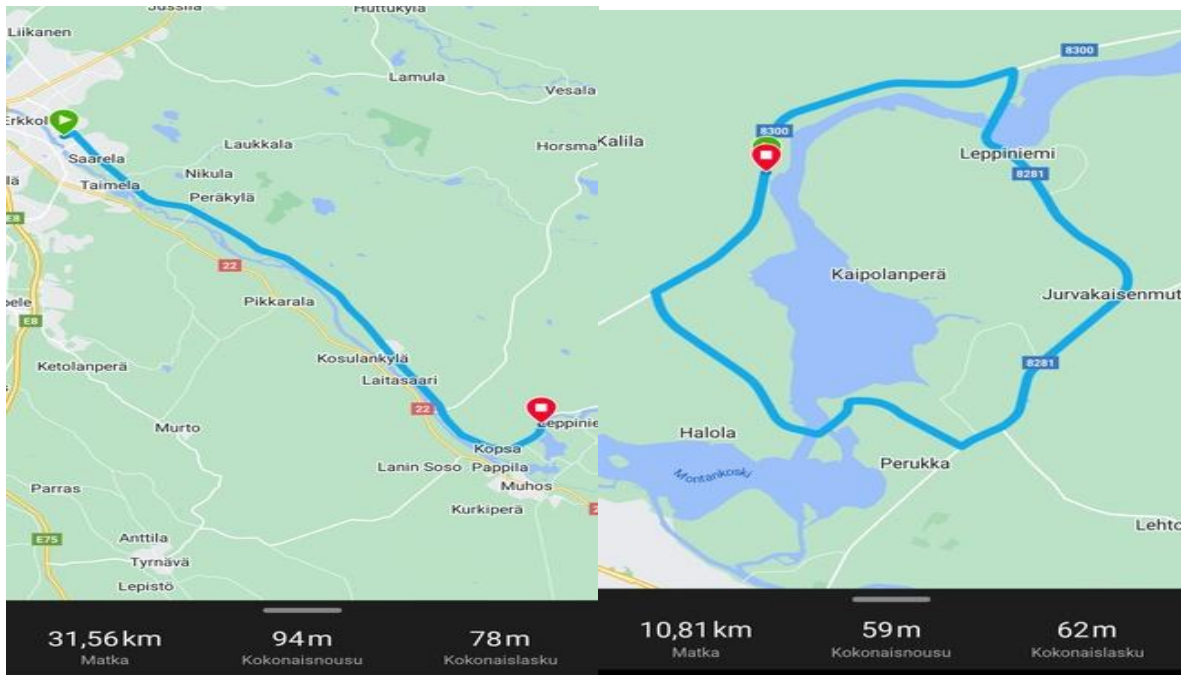
Montantien varrella olevat asukkaat ohjataan ajamaan menen - tullen kilpailun suuntaisesti. Se tarkoittaa, että heidän tulee ajaa kotiin Leppiniementien kautta...kilpailun suuntaisesti, ja kotoa poispäin Kieksintien kautta...kilpailun suuntaisesti. Liikennettä ohjataan moottoripyöräpoliisin, liikenteenohjaajien ja liikennemerkkien avulla.

Sunnuntaina 10.8.2025 ajetaan Oulun Koskikeskuksessa SM + ISM korttelit ja Terva-ajot korttelit. Kartta 3

Korttelit ajetaan kokonaan suljetulla ja osittain suljetulla 2,1 km:n reitillä.

Sektori 1. Kokonaan suljettu reitti koskee Raatinsaarella Merikoskensillat - Pikisaaren Pursitien/ Raatintien liikenneympyrä. Raatintietä välillä Pursitien/ Raatintien liikenneympyrä - Raatintie (lähtö- ja maalialue, ent. Lohitie) - Merikosken sillat. Lisäksi se koskee Toivoniemessä Tuiran rantatietä.

Sektori 2. Osittain suljettu reitti koskee Toivoniemeä; Toivoniemen länsi- ja itäpuolen liikenne ohjataan Kanavatien ja itäisen Toivoniementien kautta Merikoskensilloille. Toivoniementie 6 ja 8 -talojen parkkipaikkojen liikenne ohjataan Merikoskensilloille kilpailun menosuuntaan päin.



FORTUM OYJ LEHDISTÖTIEDOTE 17.3.2025

Montan vesivoimalaitoksen sillan peruskorjaus jatkuu huhtikuussa ja kestää lähtökohtaisesti syyskuun loppuun saakka.

Rakennustyöt on suunniteltu toteutettavaksi siten, että urakan aikana sillalla säilyy yleisessä käytössä yksi ajokaista ajoneuvoliikenteelle sekä erillinen ylävirranpuolella sijaitseva kevyenliikenteen väylä. Kulkuyhteys Kämäränniemeen säilyy urakan ajan. Rakennustyöt aloitettiin viime vuonna.

Mahdollisista töiden vaatimista lyhyistä liikennekatkoksista tai muista rajoituksista tiedotetaan erikseen.

Peruskorjaus toteutetaan kahdessa osassa vuosina 2024 ja 2025 Fortumin ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen yhteishankkeena.

Sillan peruskorjausurakan pääurakoitsijana toimii Savon Kuljetus Oy, joka vastaa myös urakan liikennejärjestelyistä ja turvallisuudesta.

Montan vesivoimalaitos ja sen yhteydessä oleva patosilta on rakennettu 1955–57. Siltarakenteiden huonosta kunnosta johtuen silta peruskorjataan. Korjaustyöt pitävät sisällään muun muassa pintarakenteiden, kaiteiden ja valaistuksen uusimisen. Peruskorjauksella varmistetaan sillan turvallinen käyttö myös tulevaisuudessa.

Fortumin Montan vesivoimalaitos on mereltä noustessa Oulujoen toinen voimalaitos. Voimalaitoksella on kolme Kaplan-turbiinia ja sen teho on 47 MW. Montan voimalaitoksen keskimääräinen vuosituotto riittää runsaan 9 000 sähkölämmitystalouden vuosikulutukseen. Fortum Oyj Viestintä

TÄYSIN UUSI ŠKODA ELROQ

Terva-ajot 9.-10.8.2025
Oulussa ja Muhoksella.



Wetteri Oulu on Terva-ajot ry:n
monivuotinen yhteistyökumppani.

Š K O D A

WETTERI
OHITTAMATON.