



IKÄLUOKKIEN SUOMENMESTARUUSKILPAILUT 1.-2.8.2026 Muhos

KILPAILUOHJE KILPAILUORGANISAATIO

Ylituomari: Raimo Kytömaa

Tuomarit: Tuomo Pelttari, Eero Liimatainen, Markku Väyrynen, Heidi Kempainen, Pentti Muukkonen, Olli Paasovaara, Antti Kulmala

Maalituomari: Petri Pesonen p. 040-5233142

Kilpailun johtaja: Pekka Hartikka

Ratamestari: Tuomo Tuomala p. 050 3590576

Kilpailukanslia: Anu Pulkkinen ja Päivi Oksaoja-Ikonen

Kuuluttaja: Keijo Pulkkinen

Ajanotto + maalikamera: PP Timing, Petri Pesonen

Liikenteenohjaus: Tuomo Tuomala, Terva-ajot ry ja Team Rynkeby Oulun joukkue

Autot: Kiinteistöhuolto Jurvelin, Wetteri Oy

Ensiapu: SPR Utajärvi ja lääkäri Hanna-Leena Talsta

Majoitus: [Nallikarin Lomakylä](#), [Visit Muhos](#).

Kilpailun järjestäjä on tehnyt majoitussopimuksen Nallikari Lomakylän kanssa. Koodilla PYÖRÄSM26 saa -15% alennuksen päivän huonehinnasta.

Yleistä säännöistä ja vakuutuksista

Lisenssimateriaalit

Kilpailijoiden, huoltajien ja toimihenkilöiden on noudatettava UCI:n ja Suomen Pyöräilyn sääntöjä ja määräyksiä sekä näistä kilpailuista

annettuja ohjeita sekä lakeja ja asetuksia. Kaikkien osanottajien (kilpailijat, joukkueenjohtajat ja huoltajat) pitää tutustua ennen kilpailuja tähän tekniseen oppaaseen. Lisenssin haltijat toimivat omalla vastuullaan ja vastaavat kaikista aiheuttamistaan vahingoista. Kilpailijat vastaavat omasta vakuutusturvastaan. Järjestäjä ei ole vastuussa kilpailijalle aiheutuneista tai kilpailijan aiheuttamista vahingoista. Järjestäjällä on järjestäjän virheistä aiheutuvien vahinkojen varalle urheilujärjestöjen yhteinen toimintavastuu- ja tapaturmavakuutus. Lisenssin haltijat ovat kansainvälisen Olympiakomitean, lajiliiton UCI:n ja kansallisen liiton Suomen Pyöräilyn ja kansallisen Antidopingtoimikunnan asettamien dopingsääntöjen ja muiden sääntöjen, sekä määräysten alaisia.

Ilmoittautuminen, osallistumismaksut ja osallistumisoikeus

Ilmoittautuminen aukeaa 12.7. ja päättyy 28.7.2026 klo 23:59. Pääset ilmoittautumaan kilpailuihin tästä

linkistä: <https://my.raceresult.com/411046/>

Osallistumismaksu on 65 euroa/ lähtö, U17 ja nuoremmat 30 euroa/ lähtö. Se maksetaan Terva-ajot ry:n tilille Nordea FI93 1840 3000 0164 24.

Osanottomaksu sisältää chip aikasirun vuokran. Osallistumisoikeus on kaikilla Suomen kansalaisilla Suomen pyöräilyn sääntöjen mukaan, joilla on Suomen pyöräilyn myöntämä kilpailijalisenssi. Kilpailuihin voi osallistua myös lunastamalla Suomen Pyöräily tutustumislisenssin (huomaa lisenssin voimassaoloaika, jonka täytyy kattaa kilpailuajankohdan).

Kilpailukeskus ja kilpailutoimisto

Huovilan koulu, Ketolanojantie 653
91500 Muhos

Kilpailutoimisto on avoinna lauantaina klo 8-16 ja sunnuntaina klo 8-16 Huovilan koululla.

Peseytyminen ja pukeutuminen

Pukeutumis- ja peseytymistilat ovat Huovilan koululla.

Pysäköinti

Kilpailijoille on varattu pysäköintitilaa molemmiksi päiviksi Huovilan koululla. Kilpailijoita pyydetään saapumaan kisakeskukseen Oulu > Valtatie 22 > Laukan silta > Valtatie 8300 myöten.

Ensiapu

Ensiapua on saatavilla koko kilpailun ajan kilpailukeskuksessa.

Lisäksi <https://oys.fi/palvelumme/hatatilanteet-ja-paivystys/>

Joukkuejohtajien kokoukset

Joukkueenjohtajien kokoukset pidetään kilpailukeskuksessa Huovilan koululla.

Kilpailunumerot

Kilpailunumerot ja chipit saa kilpailutoimistosta kilpailupäivän aamuna. Molemmille päiville on samat numerot ja chipit.

PALAUTA CHIPPI ja NUMEROT SUORITUKSEN JÄLKEEN
kilpailukansliassa oleviin keräyslaatikkoihin.

Lauantain aika-ajossa kiinnitetään yksi numero keskelle alaselkään.

Sunnuntain maantiekilpailuun kiinnitetään kaksi numeroa, toinen vasempaan lonkkaan ja toinen vasempaan kylkeen.

Kilpailijalla oltava omat hakaneulat numeron kiinnittämistä varten. Numerolappua ei saa taittaa ja sen on näyttävä koko kilpailun ajan. Mikäli numero on huonosti tai huolimattomasti kiinnitetty voidaan kilpailijan suoritus hylätä. Kilpailijan keskeyttäessä on numerolappu/laput irrotettava ja ilmoitettava keskeyttämisestä tuomarille. Numeroita hakiessa varaudu esittämään kuitti suoritetusta kilpailumaksusta, varsinkin mikäli maksun suoritus on tehty myöhässä, jolloin se ei vielä kilpailun järjestäjällä välttämättä näy.

Chipit

Jokaiselle kilpailijalle on varattu yksi chippi. Kilpailija vastaa itse chipin asianmukaisesta kiinnityksestä pyörän etuhaarukkaan. Chippi tulee palauttaa kilpailun jälkeen maaliintuloalueella, kilpailukansliassa olevaan laatikkoon. Palauttamattomasta chipistä kilpailijalta veloitetaan 100 euron korvaus. Lisää ohjeita: <https://www.pptiming.fi/tunnistinohe/>

Dopingtestaus

Dopingtestaukseen on varattu tarvittavat tilat kilpailukeskuksesta. Dopingaineiden käyttö on kielletty. UCI:n ja Suomen antidopingtoimikunnan julkistama luettelo kielletyistä ja sallituista aineista julkaistaan joka vuosi. Kilpailijoiden tulee olla tietoisia kyseisistä luetteloista sekä antidopingsäännöistä ja niiden sovellutuksista

Verryttely

Lämmittely ja verryttely tapahtuu molempina päivinä Huovilan koulun kilpailukeskuksesta Valtatie 8300 Oulun suuntaan. Lämmittely ja verryttely ei ole turvallisuussyistä mahdollista kilpailupäivinä kilpailureitillä.

Lähtö ja maalikuittaus

Aika-ajon lähtöpaikalla tulee olla 10-15 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa. Aika-ajossa ei varsinaista lähtökuittautusta ole. Huomioi, että pyörän mittausta tulee olla suoritettuna viimeistään 15 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

1.3.023N Erikoispyörät

Maantie- ja ratapyöräilyssä erikoispyörien käyttö on kielletty M/N-U15 ja näitä nuoremmissa luokissa. Erikoispyörillä tarkoitetaan pyöriä, joissa on levypyörät tai perinteiseen ohjaustankoon asennettu lisätanko (esim. "triathlon", "häränsarvi", "delta" jne.).

Yhteislähdöissä pitää olla lähtöpaikalla vähintään 10-15 minuuttia ennen lähtöä. Lähtökuittaus tehdään lähtölistaan vähintään 20 minuuttia ennen kutakin lähtöä.

Huoltoautot

Ajoneuvon kuljettajalla ja huoltajalla pitää olla johtaja-huoltajalisenssit...[lisenssimateriaalit](#).

Huoltoautossa on oltava vähintään kaksi henkilöä (kuljettaja ja huoltaja).

Ajoneuvon kuljettajan on noudatettava tieliikennelakia ja asetuksia, sekä UCI:n ja SP ry:n sääntöjä.

Jokainen kilpailija voi asettaa huoltoauton antamaan teknistä huoltoa kilpailun aikana.

Ne joukkueet, jotka haluavat asettaa huoltoauton kilpailuun, on osallistuttava joukkueenjohtajien kokoukseen ja ilmoitettava siellä halukkuus huoltoauton asettamisesta.

Huoltoautot järjestäytyvät lähtöalueen viereen viimeistään 10 minuuttia ennen lähtöä.

Välinerikon sattuessa voidaan huolto suorittaa ainoastaan kilpailijan ja ajoneuvon ollessa pysähtyneenä siten, että huoltoauto ei aiheuta muille haittaa.

Kuljettaja ei saa nousta autosta pois kilpailutilanteissa, vaan huoltaja tekee mahdolliset pyörän tekniset tms. huoltotoimenpiteet auton kulkusuunnasta tien oikeassa reunassa tai pientareella turvallisuutta noudattaen.

Huoltoautossa tulee olla VHF-kilpailuradio kilpailuorganisaation ja tuomareiden kommunikaatioon kolonnassa. Vaatimus on ehdoton, ilman toimivaa radiota ei huoltoautolle anneta paikkaa kolonnassa. Turha radion käyttö on rike.

Huoltoauton suurin korkeus saa olla 166 cm. Jos huoltoauton kuljettaja ei noudata kilpailun sääntöjä ja määräyksiä tai tieliikennelakia, voidaan hänet poistaa kilpailun huollosta. Huoltoauto ei saa ohittaa tuomariautoa ilman tuomarin lupaa.

Huoltoautot aika-ajokilpailussa

Väliaikalähdöissä huoltoautojen numerot ovat samat kuin huollettavan kilpailijan numero.

Ravintohuolto ei ole sallittu aika-ajo kilpailussa.

Huoltoauto ei saa ajaa 25 metriä lähempänä kilpailijan takana, eikä se saa missään tapauksessa ohittaa kilpailijaa tai antaa kilpailijalle vetoapua.

Huoltoautot yhteislähdöissä

Kilpailun järjestäjä ei tarjoa neutraalihuoltoautoja, mutta yhteislähdöissä järjestäjillä on valtuudet velvoittaa sellainen huoltoauto, jolla itsellään on vähemmän kuin viisi pyöräilijää huollettavana, ottamaan huollettavakseen sellaisten seurojen pyöräilijöitä, joilla ei ole omaa huoltoautoa.

Huoltoautojen järjestys arvotaan.

Viimeisen 10 km aikana ei huoltoautojen sallita enää ohittaa ajajia.

Kaikki ravintohuolto huoltoalueen ulkopuolella viimeisen 20 km aikana on kielletty.

Kiinteät ravintohuolto- ja roskaamisalueet

Kiinteä ravintohuolto ja roskaamisalue on Pyhäkosken voimalaitoksen näköalapaikalla. Alue on merkitty kyltein. Roskaamisesta voidaan kilpailijalle langettaa 50 euron sakko. Huoltajalla pitää olla johtaja-huoltajalisenssit...[lisenssimateriaalit](#). Kiinteässä huollossa olevilla tulee olla seuran virallinen tuuliliivi, paita, takki tms.

Keskeyttäminen

Kilpailusta poistetut kilpailijat huomioidaan tuloluettelossa ilman aikaa siinä järjestyksessä kuin heitä on liputettu pois radalta. Mikäli ajaja keskeyttää kilpailun, on hänen ilmoitettava asiasta mahdollisimman pian kilpailun toimihenkilöille tai tuomareille. Kilpailijan on keskeyttäessä poistettava tai peitettävä kilpailunumero. Keskeyttänyt kilpailija ei saa ylittää maalilinjaa

Palkinnot ja palkintojen jako

Väliaikalähtöisissä aika-ajoissa ja yhteislähdöissä palkitaan kunkin sarjan kolme parasta ISM-mitalein.

Lisäksi kaikki juniorit palkitaan Terva-ajot -mitalilla.

Kilpailujen palkintojen jakoon on osallistuttava seuran virallisessa asussa. Palkinnot jaetaan kilpailukeskuksessa tulosten selvittyä.

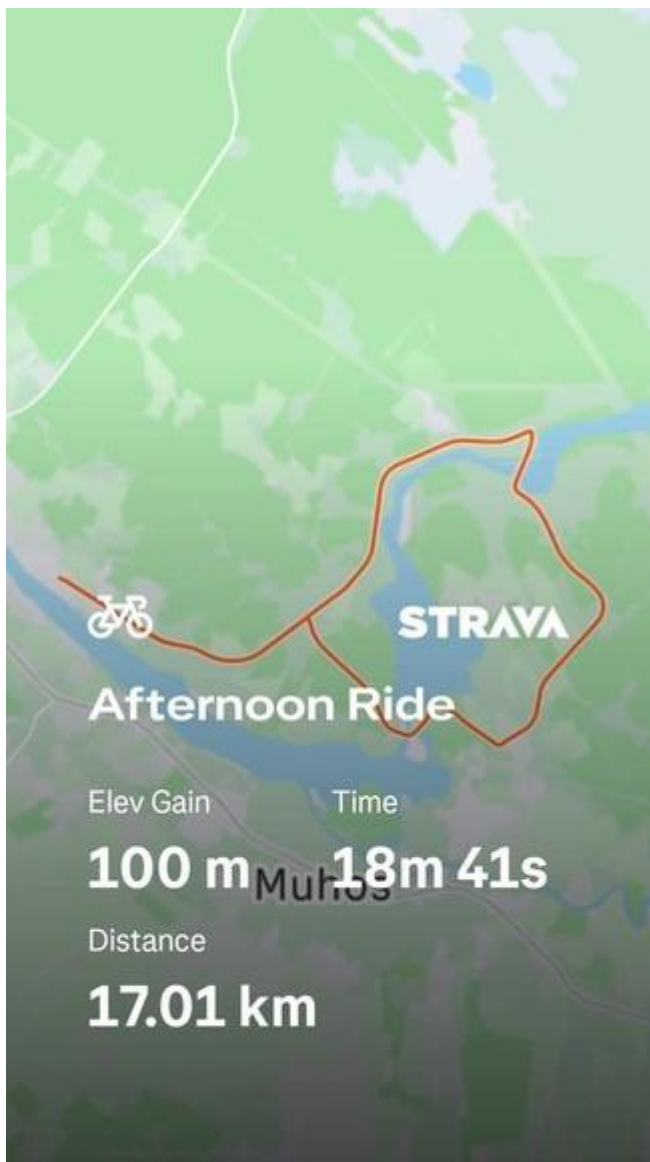
Tulokset

Tulokset julkaistaan PP-timing verkkosivulla.

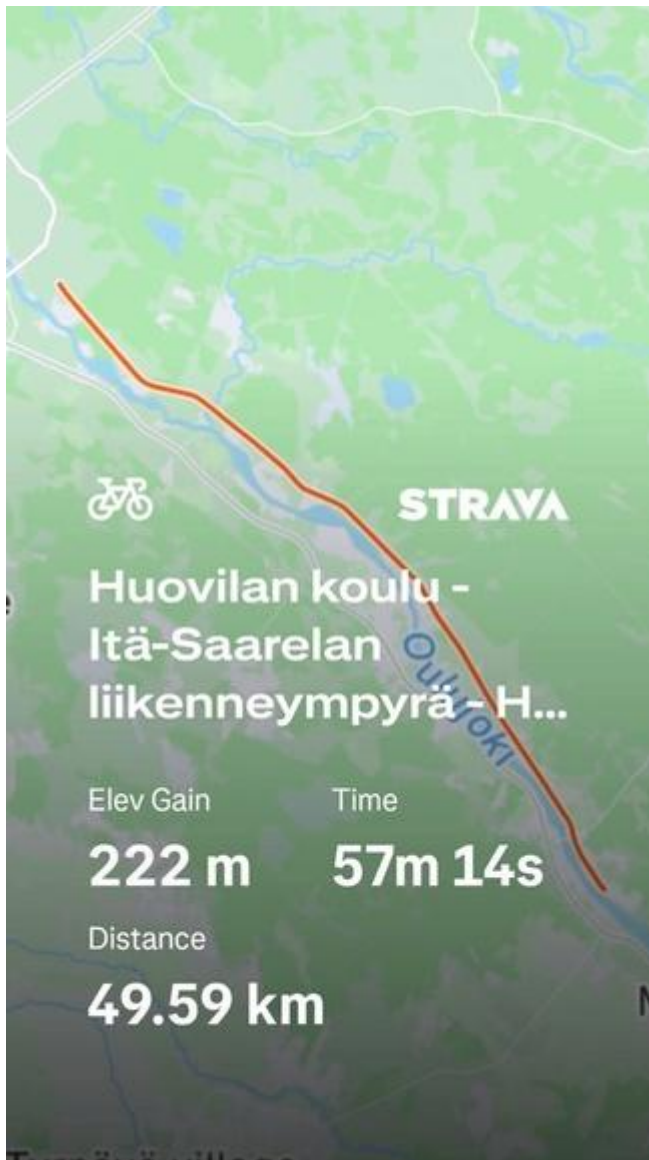
Välitystarkastus ja pyörän mittaus

Lauantaina kilpailijoiden tulee olla tehtynä pyörän mittaus ja/tai välitystarkastus viimeistään 15 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa. Tarkastukset tapahtuvat lähdön välittömässä läheisyydessä.

Sunnuntaina mittaukset tehdään samassa paikassa. Välitysmittaus luokissa missä sitä edellytetään, pitää olla tehtynä 20 minuuttia ennen omaa lähtöä.



Pidemmillä tempomatkoilla ja yhteislähdöissä kierretään Montan 10,8 km/ 58 nousumetrin kierrosta.



Sunnuntaina lähtö 6: Huovilan koulu-Itä-Saarelantien liikenneympyrä-
Huovilan koulu, 25 km jana on uusittu tänä kesänä 9 km matkalta
välillä Päivärinne-Lapinkangas. Muilta osin reitti uusittiin pari vuotta
sitten.



6 km tempon kääntöpaikka.



10 km tempon kääntöpaikka.



Kieksintie-Montantien risteys.

Tempo Lähdöt 3 ja 4

Huovilan koulun lähdöstä tulevat kääntyvät oikealle liikennesääntöjen mukaisesti ja oikealta kierroksille ajavat kääntyvät vasemmalle liikennesääntöjen vastaisesti kartioiden päähän, mistä edelleen tien oikeaan reunaan.